



DYREKTOR
URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
we Wrocławiu
ul. Kleczkowska 52
50-227 WROCLAW

Wrocław dnia 30 sierpnia 2010 r.

Wr- RAF- 0121/13/10

ZARZĄDZENIE WEWNĘTRZNE **NR 13/2010**

Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 30 sierpnia 2010 r. w sprawie powołania Technicznej Komisji Inspekcyjnej do przeprowadzenia pomiar statków i inspekcji technicznej statków w Urzędzie Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu

Na podstawie art 10a ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 o żegludze śródlądowej (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r. Nr 123 poz. 857 z póź. zm.) w związku z § 1 pkt. 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 czerwca 2010 r. w sprawie określenia dyrektorów urzędów żeglugi śródlądowej właściwych do przeprowadzania pomiaru statku i inspekcji technicznej statku (Dz.U. Nr 110 poz.730) oraz § 2 statutu Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu (stanowiący załącznik do zarządzenia nr 8 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 lipca 2001 r. (DzUMTiGM nr 3 poz. 9) zarządza się co następuje:

§ 1

Z dniem 1 września 2010 r. dyrektor urzędu będący organem inspekcyjnym powołuje Techniczną Komisję Inspekcyjną zwaną dalej Komisją.

§ 2

1. Komisja dokonuje czynności pomiaru oraz czynności inspekcji technicznej statków śródlądowych w celu określenia odpowiednio ich nośności, wyporności lub stwierdzenia stanu technicznego
2. Dokumenty końcowe Komisji wydawane są w celu wydania przez urzędy żeglugi śródlądowej świadectwa pomiarowego statku lub dokumentu bezpieczeństwa statku.
3. Komisja dokonuje czynności o których mowa w ust. 1 na wniosek zainteresowanych.

§ 3

Na przewodniczącego Komisji Dyrektor powołuje pana:

1. st. insp. mgr Krzysztof Bar oraz jako pracownik urzędu żeglugi śródlądowej

Pozostałymi członkami komisji są:

2. pan st. inspektor Paweł Borowski jako specjalista ds. nautyki
3. pan inż. Kazimierz Styczeń specjalista ds. budowy okrętów oraz budowy silników okrętowych w zakresie żeglugi śródlądowej.
4. Członek specjalista - powoływany według potrzeb z listy ekspertów .

§ 4

1. Do podstawowych obowiązków Komisji należy w kolejności:

- 1) przyjęcie wniosku wraz z ew. załącznikami o dokonanie czynności o których mowa w § 2 ust. 1;
 - 2) przeglądanie dokumentacji statku, którego dotyczy wniosek;
 - 3) ustalenie zakresu czynności, o których mowa w § 2 ust. 1;
 - 4) ustalenie szacunkowej wysokości opłaty administracyjnej za czynności, o których mowa w § 2 ust. 1;
 - 5) podpisanie między organem inspekcyjnym a członkiem Komisji umowy o wykonanie czynności o których mowa w § 2 ust. 1 parafowanej przez głównego księgowego ministerstwa.
 - 6) dokonanie odpowiednio czynności, o których mowa w § 2 ust. 1.
 - 7) sporządzanie odpowiednich dokumentów;
 - 8) ustalenie faktycznej wysokości opłaty administracyjnej za czynności, o których mowa w § 2 ust. 1;
2. Wzór pisma ustalającego szacunkową lub faktyczną wysokość opłat administracyjnych za pomiar statku stanowi załączniki nr 1.
3. Wzór pisma ustalającego szacunkową lub faktyczną wysokość opłat administracyjnych za inspekcje techniczną statku stanowi załączniki nr 2.

§ 5

Na żądanie wnioskodawcy czynności, o których mowa w § 2 ust. 1 może dokonać uprawniona instytucja.

§ 6

1. Pracami Komisji kieruje przewodniczący, do jego zadań należy prawidłowe prowadzenie i zakończenie procedur czynności pomiarowych, inspekcji technicznych statków, w tym w szczególności:
 - 1) prowadzenie dokumentacji statków;
 - 2) wycena czynności o których mowa w § 2 ust. 1;
 - 3) wystawienie i podpisywanie zaświadczeń i innych dokumentów Komisji.
2. Zaświadczenie z przeprowadzonej inspekcji Przewodniczący wydaje po przedłożeniu przez wnioskodawcę dowodu opłaty administracyjnej za dokonanie czynności inspekcyjnych.

§ 7

1. Członek komisji dokonuje odpowiednio czynności o których mowa w § 2 ust. 1.
2. W celu ustalenia stanu technicznego jednostki członek komisji może zażądać przeprowadzenia przez właściwą instytucję klasyfikacyjną, ekspertów i in. dodatkowych badań i przedstawienia odpowiednich dokumentów.

§ 8

1. Członek komisji z czynności o których mowa w § 2 ust. 1 oraz dodatkowych badań sporządza dokumenty pozwalające określić odpowiednio nośności, wyporności lub stan techniczny statku.
2. W celu stwierdzenia odpowiednio nośności, wyporności lub stanu technicznego statku członek komisji sporządza przynajmniej dokumenty, których wzór stanowi
 - a) załącznik nr 3 wzór notatki z przeprowadzenia inspekcji technicznej statku;
 - b) załącznik nr 4 wzór notatki z przeprowadzenia pomiaru statku.

§ 9

1. Organ inspekcyjny podpisuje z przewodniczącym oraz członkami Komisji umowę o wykonanie czynności o których mowa w § 2 ust. 1 i sporządzenie odpowiednich dokumentów.

2. Maksymalna wysokość wynagrodzenia (brutto) każdego członka Komisji określona jest w umowie, o której mowa w ust. 1.

3. Za wykonane prace członkowie Komisji przedstawiają dyrektorowi urzędu rachunki. Wysokość należności eksperta nie będącego pracownikiem urzędu nie może być wyższa niż 20% pobranej przez urząd z tego tytułu opłaty administracyjnej, o których mowa w § 4 ust 1 pkt 8) zarządzenia.

§ 10

1. Dokumentacja, o której mowa w § 6 pkt. 1) przechowywana jest w teczkach oddzielnie dla każdego statku.

2. Teczki zakłada przewodniczący w chwili otrzymania wniosku o przeprowadzenie pomiaru statku lub inspekcji technicznej. Nanosi na niej w sposób trwały następujące elementy:

- 1) numer kolejny (decyduje data wpłynięcia wniosku);
- 2) nazwa statku;
- 3) rodzaj statku;
- 4) nazwa i adres armatora;
- 5) miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku;
- 6) jednolity europejski numer identyfikacyjny statku;

3. Dokumentację statku stanowią w szczególności:

- 1) wniosek o dokonanie czynności pomiarowych bądź czynności inspekcji technicznej statku wraz z załącznikami;
- 2) pisma wydane w toku postępowania;
- 3) dokumenty instytucji klasyfikacyjnych, ekspertów i in. stwierdzające stan techniczny statku;
- 4) dokumenty wystawione przez członków komisji;
- 5) dokumenty wystawione przez przewodniczącego Komisji.

§ 10

Za prawidłową realizację zarządzenia odpowiada przewodniczący Komisji .

§ 11

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 2010 r.

DYREKTOR
Urzędu Żegluj Śródlądowej
we Wrocławiu
dr Jan Pys





**PRZEWODNICZĄCY KOMISJI INSPEKCYJNEJ
URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
we Wrocławiu
ul. Kleczkowska 52
50-227 WROCLAW**

Wr -TKI- / /10
l.dz.

Wnioskodawca

**Szacunkowa/Faktyczna
wysokość opłaty administracyjnej**

W związku z wnioskiem z dnia o inspekcję techniczną statku (nazwa i nr rej.) poniżej przedstawiam odpowiednio szacunkową/faktyczną wysokość opłaty administracyjnej za czynności inspekcyjne oraz proszę o wpłatę niżej wymienionej kwoty na konto 91 10101010 0051 7722 3100 0000 tytułem za czynności inspekcyjne statku - nazwa.....nr rej.....we Wrocławiu

Pkt	Zakres inspekcji statku	Wysokość opłaty w polskich złotych
1	2	3
1	budowa: a) statku i jego kadłuba, w szczególności ich wytrzymałość i stateczność, b) maszynowni, kotłowni i zasobników paliwa;	
2	prześwit bezpieczny, wolna burta, w tym minimalna wolna burta, oraz znaki i podziałki zanurzenia	
3	właściwości manewrowe	
4	urządzenia sterowe	
5	sterówka	
6	budowa maszyn	
7	urządzenia elektryczne	
8	spełnianie wymagań bezpieczeństwa dotyczących ochrony wód, powietrza lub ochrony przed hałasem	
9	wyposażenie	
10	spełnianie wymagań technicznych w zakresie bezpieczeństwa w miejscu pracy	
11	pomieszczenia dla załogi	
12	urządzenia grzewcze, do gotowania i chłodzenia zasilane paliwem	
13	instalacje gazu płynnego dla celów gospodarczych	
	RAZEM (suma z poz.1-13 pomnożona przez odpowiedni wskaźnik korygujący)	

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Ministerstwo Infrastruktury
a/a



**PRZEWODNICZĄCY KOMISJI INSPEKCYJNEJ
URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
we Wrocławiu
ul. Kleczkowska 52
50-227 WROCŁAW**

Wr -TKI- / /10

l.dz.

Wnioskodawca

**Szacunkowa/Faktyczna
wysokość opłaty administracyjnej**

W związku z wnioskiem z dnia o przeprowadzenie pomiaru statku (nazwa i nr rej.) poniżej przedstawiam odpowiedni szacunkową/faktyczną wysokość opłat administracyjnych za czynności pomiarowe oraz proszę o wpłatę niżej wymienionej kwoty na konto 91 10101010 0051 7722 3100 0000 tytułem za czynności pomiarowych statku nazwa.....nr rej.....we Wrocławiu.

Rodzaj statku	Opłata (zł)

Pkt	Czynność pomiarowa	Opłata (zł)
I.	Dokonywanie pomiarów statków i określanie ich nośności lub wyporności - obliczenia	
II.	Sprawdzenie środków ratunkowych i wyposażenia dla dopuszczalnej liczby pasażerów	
III.	Sprawdzenie prawidłowego umieszczenia znaków wolnej burty	
IV.	Sprawdzenie rozmieszczenia znaków i symboli pomiarowych, w tym naniesienie cech lub tabliczki komisji inspekcyjnej	
V.	Sprawdzenie podziałek zanurzenia oraz sposobów ich rozmieszczenia	

Pkt	Opłaty za czas trwania inspekcji technicznych	Opłaty za każdą rozpoczętą godzinę i za każdego eksperta komisji inspekcyjnej
I.	Przegląd, inspekcja, kontrola, próby, pomiary, obliczenia, sporządzanie raportów.	

RAZEM (suma kwot):

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Ministerstwo Infrastruktury

2. a/a

3.

Załącznik nr 3 WZÓR NOTATKI Z PRZEPROWADZENIA INSPEKCJI TECHNICZNEJ

(sporządza członek komisji dokonujący czynności inspekcji technicznej statku)

..... dnia

Ekspert Komisji Inspekcyjna
przy Dyrektorze Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu

.....
(imię i nazwisko)

NOTATKA Z PRZEPROWADZENIA INSPEKCJI TECHNICZNEJ

W dniu..... w miejscowości w godzinach

przeprowadzono inspekcję techniczną statku :

1. Nazwa statku	2. Rodzaj statku	3. Jednolity europejski numer identyfikacyjny (ENI)
4. Nazwa i adres armatora		
5. Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny statku	6. Port macierzysty statku	
7. Rok budowy	8. Nazwa i adres stoczni	

Pan ekspert Komisji Inspekcyjnej przy Dyrektorze Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu przeprowadził inspekcję techniczną statku w zakresie:

L.p.	Zakres inspekcji technicznej statku	Wynik inspekcji technicznej statku ^{*)}		
		pozytywny	negatywny	nie dotyczy
1.	budowa: a) statku i jego kadłuba, w szczególności ich wytrzymałości i stateczności, b) maszynowni, kotłowni i zasobników paliwa;			
2.	prześwit bezpieczny, wolna burta, w tym minimalna wolna burta, oraz znaki i podziałki zanurzenia			
3.	właściwości manewrowe			
4.	urządzenia sterowe			
5.	sterówka			
6.	budowa maszyn			
7.	urządzenia elektryczne			

8.	spełnianie wymagań bezpieczeństwa dotyczących ochrony wód, powietrza lub ochrony przed hałasem			
9.	wyposażenie			
10.	spełnianie wymagań technicznych w zakresie bezpieczeństwa w miejscu pracy			
11.	pomieszczenia dla załogi			
12.	urządzenia grzewcze, do gotowania i chłodzenia zasilane paliwem			
13.	instalacje gazu płynnego dla celów gospodarczych			

*) zaznaczyć odpowiednie

Stwierdzam, że wynik przeprowadzonej inspekcji technicznej pozwala/nie pozwala **)
wystawić/przedłużyć/potwierdzić**)

(nazwa dokumentu)

na okres miesięcy/lat**).

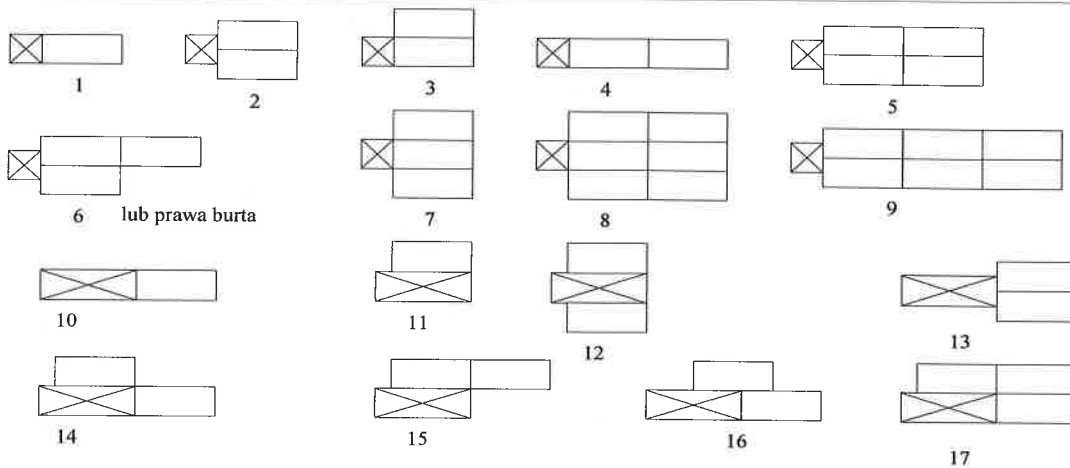
.....
(podpis eksperta komisji inspekcyjnej)

**) niepotrzebne skreślić

UWAGA: Integralną częścią notatki z przeprowadzenia inspekcji technicznej jest załącznik do niniejszej notatki.

Załącznik do notatki z przeprowadzenia inspekcji technicznej

Nazwa statku	Rodzaj statku	Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku ¹⁾
Nazwa i adres armatora		
Miejsce rejestracji i numer rejestracyjny		Port macierzysty
Rok budowy	Nazwa i siedziba stoczni	
<p>Wyżej wymieniony statek,</p> <p>w następstwie inspekcji przeprowadzonej w dniu ^{*)}</p> <p>został uznany jako zdolny do żeglugi</p> <p>— po wspólnotowych drogach wodnych w rejonie(ach) ^{*)}</p> <p>.....</p> <p>— po drogach wodnych w rejonie(ach) ^{*)}</p> <p>.....</p> <p>w (nazwa państwa ^{*)})</p> <p>.....</p> <p>z wyjątkiem:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>— po następujących drogach wodnych w:(nazwa państwa ^{*)}).....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>przy podanym maksymalnym dopuszczalnym zanurzeniu, jak również podanym wyposażeniu statku i załodze statku</p>		
<p>Numer świadectwa (1), jednolity europejski numer identyfikacyjny statku ¹⁾ (2), numer rejestracyjny (3) i numer świadectwa pomiarowego statku (4) są zamocowane z odpowiednimi oznaczeniami w następujących miejscach statku:</p> <p>1.</p> <p>2.</p> <p>3.</p> <p>4.</p>		



Inne formacje

Legenda :



Pchacz



Statek motorowy



Barka

2. Sprzężenia:

Rodzaj sprzężenia:

Liczba sprzężeń na każdą burzę:

Liczba stalowych lin sprzęgających:

Długość każdej liny sprzęgającej: m

Siła rozrywająca na sprzężenie wzdłużne: kN

Siła rozrywająca na linę: kN

Liczba prowadnic lin stalowych:

2/6

Numer świadectwa pomiarowego wydanego przez (organ pomiarowy) dnia

Długość całkowita	m	Szerokość całkowita	m	Całkowite zanurzenie	m	20. Wolna burta	cm
Długość L	m	Szerokość B	m	Zanurzenie T	m		
Nośność/Wyporność *)	t/m ³ *)	Liczba pasażerów		Liczba koi pasażerskich			
Liczba wodoszczelnych grodzi poprzecznych		Liczba ładowni		Rodzaj pokryw luków			
Liczba głównych silników napędowych		Łączna moc nominalna głównych źródeł napędu		Liczba śrub głównych			
Liczba wciągarek kotwicy dziobowej, z których z napędem silnikowym		Liczba wciągarek kotwicy rufowej, z których z napędem silnikowym					

Liczba łańcuchów kotwic dziobowych	Długość każdego łańcucha m	Siła rozrywająca każdego łańcucha kN
Liczba łańcuchów kotwic rufowych	Długość każdego łańcucha m	Siła rozrywająca każdego łańcucha kN
Liny cumownicze		
Pierwsza lina o długości m i sile rozrywającej kN		
Druga lina o długości m i sile rozrywającej kN		
Trzecia lina o długości m i sile rozrywającej kN		
40. Liny holownicze		
..... o długości m i sile rozrywającej kN		
..... o długości m i sile rozrywającej kN		
41. Sygnały świetlne i dźwiękowe		
Światła, flagi, kule, pławy i urządzenia dźwiękowe używane do sygnalizacji oraz do generowania sygnałów świetlnych i dźwiękowych, zgodnie z obowiązującymi w państwach członkowskich Unii Europejskiej przepisami wydanymi przez organ właściwy w sprawach żeglugi, znajdują się na pokładzie, jak również niezależne od pokładowej sieci elektrycznej światła rezerwowe dla oświetlenia cumowniczego wymagane w przepisach wydanych przez organ właściwy w sprawach żeglugi, obowiązujące w państwach członkowskich Unii Europejskiej.		
Pozostałe wyposażenie		
rzutka	System komuni –	– naprzemienny *)
schodnie zgodnie z art. 10.02 ust. 2 lit. d *) 2)	kacji głosowej	– dwupunktowy/telefon *)
zgodnie z art. 15.06 ust. 12 *) 2)		– wewnętrzne łącze radiotelefoniczne *)
Długość m	Urządzenie	– w relacji statek – statek
bosak	radiotelefoniczne	– w relacji informacji żeglugowych
zestaw pierwszej pomocy		– w relacji statek – władze portowe
lornetka		
plansza na temat ratowania tonących		
zbiorniki ognioodporne	Dźwigi	– zgodnie z art. 11.12 ust. 9 *) 2)
		– inne dźwigi o obciążeniu roboczym nieprzekraczającym 2000 kg *)
schody/drabina zaburtowa *)		
Sprzęt przeciwpożarowy		
Liczba gaśnic przenośnych, pomp pożarowych, hydrantów		
Systemy gaśnicze zainstalowane na stałe w pomieszczeniach itp.	Nie/Liczba	*)
Systemy gaśnicze zainstalowane na stałe w maszynowniach itp.	Nie/Liczba	*)
Mechaniczna pompa zębowa zastępuje pompę pożarową	Tak/Nie	*)

Sprzęt ratunkowy

Liczba kół ratunkowych, w tym z lampką, z liną

Jedna kamizelka ratunkowa na każdą osobę stale przebywającą na pokładzie/zgodnie z EN 395:1998, EN 396:1998, EN ISO 12402-3:2006 lub EN ISO 12402-4:2006 *)

Łódź towarzysząca z jednym zestawem wiosel, jedną liną cumowniczą i czerpakiem/zgodnie z EN 1914:1997 *)

Platforma lub urządzenie zgodnie z art. 15.15 ust. 5 lub 6 *) 2)

Liczba, typ i miejsce (-a) instalacji sprzętu do bezpiecznego przenoszenia osób na płytkie wody, na brzeg lub na inną jednostkę, zgodnie z art. 15.09 ust. 3 2)

Liczba osobistych urządzeń ratunkowych dla personelu pokładowego

w tym zgodnie z art. 10.05 ust. 2 2)

Liczba osobistych urządzeń ratunkowych dla pasażerów

Zbiorowy sprzęt ratunkowy, ilościowo odpowiadający osobistym urządzeniom ratunkowym *)

Dwa zestawy aparatów oddechowych, zgodnie z art. 15.12 ust. 10 lit. a 2), liczba kapturew ucieczkowych *)

Instrukcja bezpieczeństwa i plan bezpieczeństwa wywieszzone w:

Szczególne rozplanowanie sterówki do sterowania przez jedną osobę podczas żeglugi, z użyciem radaru

Statek posiada jednoosobowe stanowisko radarowe tak/nie *)

Wyposażenie statku zgodnie z art. 23.09 2)

Statek spełnia / nie spełnia *) wymagania wskazane w art. 23.09 ust. 1.1 *) / art. 23.09 ust. 1.2 *) 2)

Spostrzeżenia i warunki specjalne:

„Niepotrzebne skreślić.

¹⁾ Jednolity europejski numer identyfikacyjny statku (ENI) składa się z ośmiu cyfr arabskich.

Wzór jednolitego europejskiego numeru identyfikacyjnego statku: A A A x x x x, gdzie AAA oznacza trzycyfrowy kod przydzielany przez właściwy organ nadający europejski numer identyfikacyjny. Dla Rzeczypospolitej Polskiej trzycyfrowy kod zawiera się w przedziale 240 – 259, natomiast xxxxx oznacza pięciocyfrowy numer porządkowy nadawany przez właściwy organ. ENI jest nadawany przy wydaniu pierwszego wspólnotowego świadectwa zdolności żeglugowej.

²⁾ Część II Załącznika II do dyrektywy 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej i uchylającej dyrektywę Rady 82/714/EWG.

Załącznik nr 4 WZÓR NOTATKI Z POMIARU STATKU

(sporządza członek komisji dokonujący czynności pomiarowych statku)

Notatka z przeprowadzonych czynności pomiaru statku

(1) Nazwa lub numer statku	
(2) Wymiary gabarytowe statku (dla przechodzenia przez budowle wodne)	
a) Największa długość	m
b) Największa szerokość	m
c) Największe zanurzenie	m
d) Maksymalna wysokość przelotowa	m
e) Minimalna wysokość przelotowa	m
Opis statku: (3) Typ statku	
(4) Materiał: a) kadłuba b) pokładówki ¹⁾ c) pokryw lukowych ¹⁾	(5) Elementy konstrukcyjne
(6) Stocznia budująca	(7) Rok budowy
(8) Długość m	(9) Szerokość m
(10) Typ, znaki rozpoznawcze i moc urządzenia napędowego ¹⁾	
(11) Zanurzenie średnie statku pustego w wodzie słodkiej m	(12) Największa nośność w wodzie słodkiej t
(13) Minimalna wolna burta: a) w połowie długości kadłuba m b) w najniższym punkcie wysokości kadłuba ²⁾ mm	
Masy znajdujące się na statku, odpowiadające zanurzeniu statku pustego	
(14) Rozmieszczenie i opis balastu stałego ³⁾	

<p>(15) Maszyny, kotły, rurociągi i inne urządzenia zawierające wodę, olej lub inne ciecze konieczne dla ich działania ³⁾</p>			t
<p>(16) Przybliżona masa wody w ładowni, której nie da się usunąć normalnymi środkami osuszania ³⁾</p>		t	t
<p>(17) Wyposażenie:</p> <p>a) opis i przybliżona masa łańcuchów kotwicznych i kotwic</p> <p>b) przybliżona masa pozostałego wyposażenia ruchomego i części zapasowych</p> <p>14. przybliżona masa umeblowania i innych urządzeń znajdujących się w kuchni oraz w pomieszczeniach mieszkalnych</p> <p>d) przybliżona masa łodzi (jednej lub większej liczby) znajdujących się na statku</p> <p>Zapasy:</p> <p>a) przybliżona masa wody słodkiej</p> <p>b) przybliżona masa zapasów</p>		t	t
<p>Znaki pomiarowe</p> <p>(18) Liczba znaków pomiarowych na każdej burcie <input type="checkbox"/></p>			

Poziom maksymalnego zanurzenia jest oznaczony na każdej burcie statku: ⁴⁾

liniami wyżłobionymi liniami napunktowanymi płytkami naspawanymi

Znaki, licząc od dziobu statku	Lewa burta			Prawa burta		
	1 dziób	2	3 rufa	1 dziób	2	3 rufa

(19) Odległość mierzona w poziomie: [m]

a) od pionowej linii przedniego znaku do skrajnego punktu dziobu statku

b) pomiędzy liniami pionowymi sąsiednich znaków

c) od pionowej linii ostatniego znaku do skrajnego punktu rufy statku

(20) Odległości pionowe na poziomie każdego znaku: [m]

1. między znakiem a górną krawędzią pokładu

2. między znakiem a płaszczyzną równoległą do płaszczyzny maksymalnego zanurzenia, powyżej której statek nie może być uważany za wodoszczelny

3. między znakiem a płaszczyzną wodnicy statku pustego

4. między płaszczyzną wodnicy statku pustego a dnem

5. między znakiem a dnem statku – suma c) + d)

Symbole pomiarowe:

(21) Symbol pomiarowy naniesiono: ⁴⁾

- na wszystkich znakach pomiarowych
- na jednej parze znaków pomiarowych

Poza tym symbol pomiarowy umieszczono na:

(22) Podziałka zanurzenia: ⁴⁾

- jest umieszczona przy każdym znaku pomiarowym
- nie jest umieszczona przy każdym znaku pomiarowym

Sposób wykonania znaków zanurzenia:

- naspawane
- wyłobione
- napunktowane

STATEK PRZEZNACZONY DO PRZEWOZU ŁADUNKÓW

(23) Wyporność statku ⁵⁾, licząc od płaszczyzny: ⁶⁾

- wodnicy statku pustego w wodzie słodkiej
- dolnej krawędzi dna statku

Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]	Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]	Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]
1		31		61	
2		32		62	
3		33		63	
4		34		64	
5		35		65	
6		36		66	
7		37		67	

8		38		68	
9		39		69	
10		40		70	
11		41		71	
12		42		72	
13		43		73	
14		44		74	
15		45		75	
16		46		76	
17		47		77	
18		48		78	
19		49		79	
20		50		80	
21		51		81	
22		52		82	
23		53		83	
24		54		84	
25		55		85	
26		56		86	
27		57		87	
28		58		88	
29		59		89	
30		60		90	
Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]	Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]	Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]
91		131		171	
92		132		172	
93		133		173	
94		134		174	
95		135		175	
96		136		176	
97		137		177	
98		138		178	
99		139		179	
100		140		180	
101		141		181	
102		142		182	
103		143		183	
104		144		184	
105		145		185	
106		146		186	
107		147		187	
108		148		188	