

## **Notatka z XV spotkania Zespołu ds. Żeglugi na Odrze**

W dniu 25 stycznia br. w godz. 14.00-16.00 miało miejsce spotkanie Zespołu Żeglugi na Odrze przy Wojewodzie Dolnośląskim. Wśród zaproszonych gości znalazły się osoby związane z transportem wodnym, hydrotechniką, przedstawiciele administracji gospodarki wodnej i żeglugi śródlądowej, a także p. Gerharda Ostwald ze Stowarzyszenia Wspierającego Dorzecze Odry i Haveli oraz p. Robert Radzimanowski z Unii Izb Odry i Łaby (lista uczestników w Zał. 1). Głównym punktem spotkania była prezentacja prof. Linde z Niemiec, wygłoszona w jego imieniu przez p. Gerharda Ostwalda, pt. *"Innowacyjny system transportu towaru dla Odry"* stanowiąca punkt wyjścia do dalszej dyskusji (Zał. 2).

Prezentacja p. Lindego dotyczyła przede wszystkim systemu zestawów pchanych o niedużym, zredukowanym zanurzeniu, które charakteryzują się niedużą wielkością i szerokością, innowacyjną techniką napędu i wykonywania manewrów. Na kolejnych slajdach zaprezentowano niewielki zestaw pchany na kanale Teltow i dla porównania zestaw pchany na rzece Ren. Zestawy te charakteryzują się niewielkim zanurzeniem oraz większą szerokością i długością w porównaniu do tradycyjnych. Na kolejnym slajdzie zaprezentowano sposób manewrowania pociągu holowniczego ciągnącego za sobą 5 zestawów na zakrzywionym przebiegu drogi wodnej. W założeniach prof. Linde obszarem operacyjnym jest cała Odra: Szczecin – Frankfurt – Eisenhüttenstadt – Wrocław – Gliwice – Górny Śląsk, na których występują zmienne głębokości tranzytowe. Uwzględnił również rynek towaru uwzględniający transport kontenerowy i wielkogabarytowy takich materiałów jak: sypkie, produkty rolne, materiały budowlane, ładunki drobnicowe. Na kolejnych slajdach zaprezentowano głębokości tranzytowe i stopę załadunkową statku. Kolejny punkt prezentacji dotyczył prześwitów pod mostami oraz związanej z tym maksymalnej wysokości załadunku. Według prof. Linde wskazane jest podniesienie co najmniej 20 mostów na Odrze. W prezentacji uwzględniono również szerokość i długość śluz oraz zestawów jednostek pływających. W swojej prezentacji prof. Linde zwrócił uwagę na identyfikację i określenie ilościowo rynku towarów, kierunki poprawy niskich stanów wody na odcinku Odry Środkowej, potrzebę podniesienia obiektów mostowych, jak również

dostosowanie sposobu łączenia zestawów pchanych do warunków nawigacyjnych. Zwrócił także uwagę na istotność systemów nawigacji elektronicznej. Zaproponował także szkielet konstrukcji zestawów pchanych.

Następnie głos zabrał Dyrektor UŻS Wrocław Jan Pyś, który zwrócił uwagę, że przedstawiony przez prof. Linde sposób transportu jest możliwy do zrealizowania przy obecnym stanie drogi wodnej, przy współpracy zainteresowanych podmiotów. Następnie nawiązała się dyskusja między uczestnikami spotkania. Wśród tematów poruszanych w trakcie dyskusji znalazły się: analiza hydrologiczna Odry uwzględniająca aktualne stany wód na Odrze żeglownej oraz problemy związane z gospodarką wodną na terenie jej dorzecza, a także analiza potencjalnych klientów w odniesieniu do propozycji systemu transportu przedstawionej w prezentacji oraz zainteresowanie strony niemieckiej modernizacją drogi wodnej na odcinku Odry granicznej. Temat ten został poruszony także przez przedstawiciela Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej – p. Łukasza Pierona, który poinformował zebranych o próbie nawiązania współpracy ze stroną niemiecką. Jednak do tej pory nie została otrzymana żadna wiążąca odpowiedź od władz centralnych. Natomiast jeżeli chodzi o landy i izby gospodarcze wykazują one zainteresowanie podjęciem wspólnych działań w tym zakresie. Dodał także, że prowadzony będzie projekt mający na celu odbudowę ostróg i zwiększenie głębokości tranzytowej, który będzie realizowany w dwóch etapach. Pierwszy będzie obejmować odcinek Odry swobodnie płynącej od Ścinawy do ujścia Nysy Łużyckiej. Natomiast drugi będzie obejmować całą Odrę graniczną. Zaznaczył jednak, iż z uwagi na podjęte we wcześniejszych latach działania, projekt ten będzie miał na celu modernizację Odrzańskiej Drogi Wodnej jedynie do III klasy żeglowności. Jednakże, biorąc pod uwagę aktualne przepisy prawa (w tym podpisane w ubiegłym roku Porozumienie AGN), Ministerstwo podejmuje działania mające na celu modernizację ODW do klasy Va drogi wodnej.

W trakcie spotkania poruszono temat współpracy w sprawie rozwoju żeglowności na Odrze. Pan dr inż. Wojciech Rędowicz, wyznaczony przez Rektora Politechniki Wrocławskiej kierownikiem i koordynatorem do spraw Odrzańskiej Drogi Wodnej, wspomniał o przygotowanym przez uczelnię nadodrzańskie projekcie badawczym z którym zamierzają startować w przetargu prowadzonym przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju. Projekt będzie obejmować szeroko rozumianą żeglugę śródlądową począwszy od odbudowy floty do budowy zbiorników wodnych. Głos w dyskusji zabrał również

prof. Mirosław Wiatkowski z Uniwersytetu Przyrodniczego we Wrocławiu, który zaproponował utworzenie wykazu podmiotów, uwzględniającego międzynarodowe organizacje, mające na celu lobbowanie przez MG MiŻS dodatkowych projektów obejmujących zarówno kwestie techniczne, przyrodnicze, społeczne, jak również gospodarcze.

### **Zespół rekomenduje**

Wymianę kontaktów między Panem dr inż. Wojciechem Rędowiczem, wyznaczonym przez Rektora Politechniki Wrocławskiej kierownikiem i koordynatorem uczelni do spraw Odrzańskiej Drogi Wodnej, a reprezentantem organizacji uczestniczących w spotkaniu które zadeklarowały podjęcie współpracy na rzecz programu dla Odry w sferach: technicznej, przyrodniczej, społecznej i gospodarczej. Listę instytucji stanowi załącznik nr 3.

Na tym notatkę zakończono.

Sporządzili: Aleksandra Ciapka, Ewa Juszczak

Załączniki:

1. Lista uczestników spotkania
2. Prezentacja pt. "Innowacyjny system transportu towaru dla Odry"
3. Lista instytucji uczestniczących w spotkaniu

Załącznik nr 3

### **Lista instytucji**

Ip.	Instytucja	Przedstawiciel	Dane kontaktowe	
			E-mail:	Nr tel.
<b>Instytucja wiodąca</b>				
1	Politechnika Wrocławska	Wojciech Rędowicz	wojciech.redowicz@pwr.edu.pl	697606127
<b>Instytucje współpracujące</b>				
1	Uniwersytet Przyrodniczy we Wrocławiu	Mirosław Wiatkowski	miroslaw.wiatkowski@upwr.edu.pl	
2	Radio Rodzina	Wiesław Tomaszewski	tomwies@tien.pl	
3	Urząd Miasta Wrocławia	Piotr Misiak	piotr.misiak@um.wroc.pl	882135903
4	Hydroprojekt Wrocław	Robert Kazana	rkazana@hydroprojektwr.pl	
5	PPU Navicentrum	Wiktor Bąk	wbak@navicentrum.pl	605825997
6	Malbo	Andrzej Maciejewski	malbo@malbo.com.pl	502344151
7	Bractwo Mokrego Pokładu	Władysław Wąsik	admin@bractwomp.eu	600783148
8	Wyższa Szkoła Bankowa we Wrocławiu Biuro Współpracy Międzynarodowej	Jerzy Dudek	jerzy.dudek@wsb.wroclaw.pl	603634363
9	Wyższa Szkoła Bankowa we Wrocławiu Instytut Logistyki	Andrzej Bujak	andrzej.bujak@interia.pl	601143647
10	KGHM Polska Miedź S.A.	Stefan Laskownicki	stefan.laskownicki@kgmh.com	-
11	Unia Izb Odry i Łaby	Sven Erichson	erichson@magdeburg.ihk.de	po polsku
12	Stowarzyszenie Wspierające Dorzecze Odry i Haveli	Gerhard Ostwald	oderverein@o2online.de	po niemiecku