

Oderská deklarace **16. listopadu 2017** **Wrocław (Vratislav)**

My, zástupci německých, polských a českých regionů a společností z oblasti plavební, hospodářské, vědecké i socio-ekonomické, shromáždění dne 16. listopadu 2017 ve Vratislavi, projevujeme svou vůli uzavřít na regionální úrovni deklaraci ke středoevropským řekám, a zejména k řece Odře.

V souvislosti s blížícím se 200. výročím zahájení plánované regulace řeky Odry a podpisu Bohumínského protokolu dne 7. července 1819, deklarujeme následující:

V současné době evidentně dochází k nerovnému využívání prostředků Evropské unie souvisejících s vodním hospodářstvím, což má za následek zpomalení a v některých zemích vymístění ekonomik a průmyslových odvětví závislých na vodní dopravě. Ve středoevropských zemích od 90. let 20. století dochází k trvalému poklesu přepravy ekologickou říční dopravou. Domníváme se, že stávající situace může ve skutečnosti vést k trvalému vyloučení říční dopravy ve střední Evropě z hlavní sítě dopravních koridorů TEN-T. Dle našeho názoru může být zpochybněna implementace dopravní politiky Evropské unie vyplývající z tzv. Bílé knihy o dopravě i negativní dopad na hospodářský potenciál regionů. Je smysluplné, po vzoru oblastí západně od řeky Labe, rozvíjet říční vnitrozemskou dopravu při rovnoměrném využití zdrojů Evropské unie v celé síti vodních cest, a zejména v příhraničních oblastech a mezinárodních propojeních.

Řeka Odra přímo spojuje regiony Polska, Německa a České republiky, přičemž je součástí kontinentálního dopravního systému, který zahrnuje nejen vnitrozemskou dopravu, ale také přístup k námořním přístavům. Domníváme se, že rozvoj Odry, zejména v příhraničních oblastech, má zásadní význam pro ekonomické sblížení sousedících regionů i států. Je třeba mít na paměti, že říční doprava je nezbytná nejen pro mezinárodní obchod, ale také pro významné zlepšení turistické hodnoty regionů. Zároveň rozvoj vodních koridorů a říční dopravy nejen nevylučuje, ale naopak podporuje udržení vysokých environmentálních standardů.

Domníváme se, že ústřední orgány, by při uskutečňování svých národních politik, týkajících se Odry, měly vzít v úvahu tyto klíčové prvky jejího rozvoje:

- investice zaměřené na dosažení parametrů řeky Odry umožňující volnou, obousměrnou osobní i nákladní vodní dopravu;
- realizace Dohody mezi vládou Spolkové republiky Německo a vládou Polské republiky o společném zlepšení situace na vodních cestách v německo-polském pohraničí (protipovodňová ochrana, odtokové a plavební podmínky);
- zohlednění Odry jako součásti dopravní sítě a nadnárodních projektů (revize TEN-T, vodní koridor Dunaj-Odra-Labe);
- vytváření příznivých podmínek pro modernizaci říční flotily a podnikatelských i investorských aktivit v oblasti vnitrozemské plavby;
- posílení vědecké spolupráce v oblasti studií a analýz, týkajících se splavnění Odry a komplementárních bezpečnostních systémů pro plavbu;
- spolupráce školících středisek personálu pro vnitrozemskou plavbu.

V návaznosti na výše uvedené skutečnosti, my, níže podepsáni očekáváme od ústředních orgánů Polska, Německa a České republiky, že tyto státy podniknou zásadní kroky k rozvoji říční dopravy na řece Odře, čímž podpoří rozvoj regionů i národních ekonomik.

Tato deklarace je pouze vyjádřením vůle jejích signatářů a nezakládá vzájemné právní nebo finanční závazky. Deklarace je otevřená a veřejná, umožňuje připojení dalších subjektů, které projevují zájem o rozvoj řeky Odry i jeho veřejnou podporu.

