

## Notatka służbowa z V spotkania Zespołu ds. Żeglugi na Odrze

W spotkaniu Zespołu ds. Żeglugi na Odrze przy Wojewodzie Dolnośląskim w dniu 20 kwietnia 2016 r. w godz. 11.00 - 13.00 w Urzędzie Gminy Czernica uczestniczyli:

1. Piotr Maryński - Radny Rady Miejskiej Wrocław
2. Andrzej Podgórski - Stowarzyszenie Rada Kapitanów Żeglugi Śródlądowej
3. Joanna Przybyszewska – Dolnośląski Urząd Marszałkowski
4. Jan Pyś - Urząd Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu
5. Teresa Szczerba - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

Goście Zespołu (załącznik do Notatki). Tematem wyjazdowego spotkania Zespołu ds. Żeglugi na Odrze był:

### **Port Czernica- Centrum Logistyczne**

Spotkanie rozpoczął wójt gminy Czernica Pan Włodzimierz Chlebosz, który wszystkich powitał i przedstawił swoich współpracowników, reprezentujących gminę.

Prezentacje pt. : *Port Czernica- Centrum Logistyczne* przedstawił Pan dr Jan Pyś.

Następnie Pan Dyrektor Jan Pyś zwrócił się do Pani Dyrektor RZGW Wrocław Teresy Szczerby o informacje jaka jest sytuacja w zakresie inwestycji prowadzonych na Odrze żeglownej i jakie działania są przewidziane w tym zakresie. Pani Dyrektor poinformowała że RZGW Wrocław prowadzi działania bieżące i długoterminowe w zależności od ilości otrzymanych środków. Wyraziła obawę, że mijają kolejne miesiące i brak jest nowej listy projektów transportowych POIS na której poprzednio były planowane do realizacji remonty 3 jazów i 3 śluz na odcinku opolskim i inne wnioskowane. Służby odpowiedzialne za zadania inwestycyjne mają przygotowane dokumentacje i niezbędne pozwolenia, powołane zostały zespoły do ich realizacji brak jest natomiast zapewnienia o finansowaniu ze środków unijnych co wstrzymuje procedury niezbędne do wyboru wykonawców zadań. Są to zadania których procedowanie rozpoczęło się w poprzednim okresie i ich celem głównym była poprawa stanu technicznego obiektów istniejących w zakresie ich funkcji ochrony przeciw powodziowej.

Wobec decyzji uzyskania przez rzekę Odrę IV klasy RZGW czyni starania poprzez weryfikacje przyjętych rozwiązań aby rozpocząć inwestycje które poprawią stan drogi żeglownej i będą pierwszym etapem do uzyskania IV klasy. Najważniejszym problemem bieżącym jest brak środków na dokończenie inwestycji budowa stopnia wodnego Malczyce. Potencjalne źródła finansowania zadania są dostępne pod warunkiem wyboru nowego wykonawcy, gdyż obecny znajduje się w upadłości dlatego musiałaby zapaść decyzja o ewentualnym zerwaniu umowy z dotychczasowym wykonawcą, co jest obciążone potencjalnymi roszczeniami. RZGW chciałoby prowadzić przebudowę obiektów i samej rzeki pod warunkiem że zabezpieczone zostaną niezbędne środki. Technologia i harmonogramy przewidywanych inwestycji mają zapewnić żeglugę na rzece a konieczne roboty wyłączające kolejne obiekty prowadzone będą w

przerwach nawigacyjnych. Budżet otrzymany przez RZGW są ograniczone a wielość potrzeb powoduje, że na chwile obecną jest to budżet na półroczne potrzeby.

Kolejno rozwinęła się dyskusja na temat planu zagospodarowania przestrzennego terenu, na którym miała by powstać inwestycja. Pan dr J. Pyś przedstawił sugerowanych zlecniodawców, (lista podmiotów) :

- Holding Węglowy lub inna spółka węglowa
- Grupa AZOTY
- Lotos Czechowice Dziedzice
- General Motors
- Polska Grupa Energetyczna
- Elektrownia i elektrociepłownia Opole
- Śląskie Centrum Logistyczne
- KGHM
- OT Logistics
- KOGENERACJA S.A Wrocław
- Zakłady Mechaniczne Bumar Łabędy
- Cementownia Góraźdze
- Orlen
- FAMET
- Stocznia MALBO
- Stocznia DAMEN
- FABICO
- HYDROKRUSZ Wrocław
- Grupa przewoźników zrzeszonych w Związku Polskich Armatorów Śródlądowych (ZPAŚ)
- OT Logistics

Pan dr Jan Pyś poinformował, że wyżej wskazane podmioty (zlecniodawcy) oraz przewoźnicy powinni wziąć udział w spotkaniu inicjującym transport wodny na Odrze. Pyś zasugerował aby Pan wójt wyznaczył przedstawiciela z gminy, który także by wziął udział spotkaniu.

Następnie głos zabrał Pan Karol Pietrucha z Rady Gospodarczej, który zasygnalizował, iż kluczowym elementem jest teraz stworzenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, aby móc uruchomić żeglugę.

Na temat prezentacji wypowiadał się Pan dr Jerzy Dudek:

*Gmina ma niesamowite argumenty, aby przekonać do tworzenia portu. Teraz natomiast trzeba zastanowić się nad studium wykonalności. Należy zadać sobie pytanie: Jakich klientów jesteśmy w stanie pozyskać i w jakim czasie? Myślę, że warto zasięgnąć po kontakty osobiste, popytać, ewentualnie przygotować ankietę, kto byłby chętny do*

współpracy. Przy studium wykonalności są ważne 3 elementy :

1. element ekonomiczny
2. element techniczny
3. element ludzki

Średnio od momentu stworzenia projektu do skończenia i realizacji to okres 3-5 lat, w Polsce jest to 6-7 lat.

Kolejnym rozmówcą był Pan Witold Padurek, który wskazał, że :

*Naturalnym założeniem centrum logistycznych jest istnienie akwenu wodnego, czyli naturalne warunki, która Czernica posiada . Trzeba natomiast pamiętać, że poprowadzenie Odry do IV klasy, wymaga przeprowadzenia gruntownej analizy. Jeśli będziemy myśleć i działać wycinkowo to nic nie wyjdzie, trzeba myśleć systemowo o całej Odrze, nie skupiać się tylko na jednym elemencie, w tym przypadku na Centrum Logistycznym – Port Czernica. Także trzeba wziąć pod uwagę koszty takiej inwestycji, które mogą wynosić nawet 2 mld euro.*

Przy okazji portu w Czernicy wywiązała się rozmowa o porcie Miejskim we Wrocławiu. Port w swojej funkcji nie jest zagrożony, sytuacja portu jest bezpieczna. Właścicielem portu nie jest miasto, ale osoba prywatna. Podmiot ten jest zainteresowany, aby funkcję portu kontynuować. Głos w tej sprawie zajął Pan Jacek Chmielewski:

*Wrocław chroni swoje drogi. Korzystanie z portu miejskiego - dla większej liczby chętnych jest niemożliwe, np. są wyznaczone godziny dojazdu. Port w Czernicy rozwiązał by ten problem. Są mankamenty i plusy tego miejsca. ZALETY : bardzo duży obszar; wystarczająca głębokość 5-7m, szeroki i drożny kanał łączący zalew z Odrą, łatwość dojazdu drogowego, istniejąca w pobliżu linia kolejowa.*

*WADY: obszar przyszłego portu jest terenem zalewowym. Do podwyższenia można wykorzystać masy ziemne powstałe przy kształtowaniu terenu. Pracująca na stopniu wodnym Janowice elektrownia wodna pracuje przy niskich stanach, znaczne wahania poziomu wody. Zbiornik z otoczeniem jest obszarem Natury 2000 – ze względu na miejsca lęgowe ptaków i stanowiska roślin chronionych wymaga to szczególnych uzgodnień z instytucjami ochrony środowiska.*

*Hydrokrusz opracował koncepcję utworzenia mariny i ośrodka rekreacyjnego: Warto pomyśleć o połączeniu funkcji turystycznej i gospodarczej zbiornika.*

Do dyskusji dołączył Pan Czesław Szarek:

*Czernica to tylko punkt na mapie. Musimy się skoncentrować na działaniu systemowym, aby to wszystko funkcjonowało. Wiele podmiotów gospodarczych i zainteresowanych chce lokować swoje pieniądze w Odrzańską Drogę Wodną. Musimy działać systemowo, nie punktowo , to jest najważniejsze.*

Następnie została poruszona kwestia ekologii. Głos zabrał wójt Pan W. Chlebosz:

*Myślę, że każdy bardzo dobrze zdaje sobie sprawę z tego ile szkodliwych substancji przedostaje się do atmosfery, gdy transport odbywa się drogą lądową a ile gdy drogą wodną. Trzeba poprzeć te twierdzenia danymi cyfrowymi aby przekonać ekologów i kontrahentów. Nie chciał bym by droga wojewódzka 455 była miejscem przewozu towarów, gdyż była by to udręka dla mieszkańców gminy Czernica.*

Głos w tej sprawie zabrał także Pan Andrzej Podgórski:

*Uświadomienie korzyści jakie niesie za sobą transport wodny, jest przedstawione w artykule na mojej stronie, to tak w temacie ekologii. Oczywiście jak najbardziej popieram tezę, iż bardziej oplaca się żegluga towarów niż transport np. samochodowy. Przejdę teraz do kwestii zanieczyszczeń. Statki są tak skonstruowane, że nic z nich nie wycieka, są bezpieczne i nie zanieczyszczają środowiska. Proponuję też zastosować w Czernicy wrota przeciwpowodziowe, który odcięły by obszar od zalania.*

Do dyskusji przyłączył się Jerzy Bartoszek, który omówił nieco bliżej aspekt sportowo- turystyczny w Czernicy:

*Część portu powinna mieć miejsce do przechowywania łódek przez cały rok. Natomiast jest problem z opłatami za służę, można by było w takiej sytuacji wyznaczyć godziny gdzie służy się statki sportowe bez opłat. Wreszcie więcej osób zaczęło by pływać po Odrze.*

Kapitan Radosław Łapa omówił etapy budowy portu. zaproponował by na początku wybudować nabrzeże o długości ok. 500 m, gdzie można by było przeprowadzać ładunki i rozładunki statków, podkreślił iż jest to pierwszy ale niezbędny krok. Zasugerował także, aby utwardzić nabrzeże, natomiast resztę pozostawić w naturalnym stanie.

Swoje zdanie wyraziła także Pani Joanna Przybyszewska:

*Proponuję, aby porozmawiać także z innymi gminami, które chciały by się podjąć współpracy, chociaż uważam, że jest już trochę późno. Trzeba by było jak najszybciej zacząć działać, takie partnerstwo międzygminne to doskonały pomysł, trzeba jedynie wziąć pod uwagę, którą gminę by było na to stać.*

Pan Karol Pietrucha stwierdził, że:

*Nikt nie będzie chciał rozmawiać, gdy nie będzie konkretnych planów. Koncepcja architektoniczna i biznesplan to podstawa do działania z jakimkolwiek inwestorem.*

Pan Andrzej Podgórski zauważył, że:

*Lokowanie marin turystycznych w porcie to zły pomysł. Przy porcie wypełnionym łódkami turystycznymi trudno jest prowadzić przeladunek towarów. Marinę można wybudować nie w samej Czernicy, ale kawałek dalej, za mostem kolejowym. Należy pamiętać, że żegluga towarowa nie przeszkadza żegludze turystycznej im więcej będzie żegluga zawodowej tym więcej będzie żegluga turystycznej.*

Pana Czesław Szarek zaproponował aby w Czernicy obok centrum logistycznego zorganizować także centrum szkoleniowe żegluga śródlądowej.

Wójt Chlebosz zauważył, że:

*Nie ma szkolnictwa żegluga śródlądowej, dlatego warto reaktywować szkołę żegluga śródlądowej i gospodarki wodnej w Czernicy, początkowo należy zacząć od jednej klasy i stopniowo się rozwijać, ja popieram tę inicjatywę.*

**Zespół rekomenduje:**

Gmina Czernica powinna:

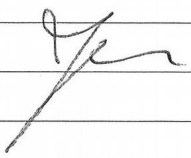
1. Przygotować profesjonalną prezentację zachęcającą potencjalnych inwestorów (zleceniodawcy, przewoźnicy) do inwestycji w Port Czernica
2. Przeprowadzić ankietę wśród potencjalnych inwestorów
3. Stworzyć biznesplan
4. Wyznaczenie osoby, która reprezentowała by gminę w zespole (wójt zgłosił swoją osobę).

Na koniec spotkania wójt zaproponował zorganizowanie w Czernicy konferencji w temacie żeglugi śródlądowej w której udział wzięli by: zleceniodawcy, przewoźnicy, gminy nadodrzańskie, urzędu, podmioty i organizacje zainteresowane modernizacją Odrzańskiej Drogi Wodne.

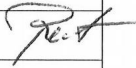


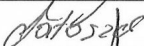


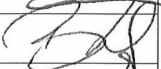
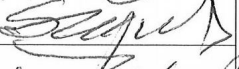
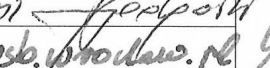





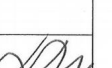

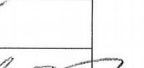


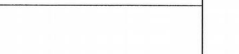
Na zakończenie Pyś podziękował Zespołowi i Gościom oraz zaprosił na kolejne spotkanie, które odbędzie się 16 maja br w urzędzie wojewódzkim.

Notatkę sporządziła Aleksandra Ciapka

### LISTA ZESPOŁU

L.p	Imię i nazwisko	Nazwa instytucji	Adres kontaktowy (@-mail/telefon)	Podpis
1				
2				
3				
4	Jacek Pudyński	UMWD		
5				
6				

### LISTA GOŚCI

L.p	Imię i nazwisko	Nazwa instytucji	Adres kontaktowy (@-mail/telefon)	Podpis
1	ARON PIETRUCHA	RADA GOSPODARSTWA	karolpietrucha@wp.pl	
2	Jęży Mirosław	Rada Gospodarcza Gminy Czernica	borzekwojtet@wp.pl	
3	Sabina Jasińska	Rada Gminy Czernica	sabina-jasińska@wp.pl	
4	Włodzisław Jatośzek	Rada Gminy Czernica	waldek9-62@wp.pl	
5	Jęży Grzegorz	UZS		
6	Witold Ptak	18 PM	wroclaw.vitibacznia31@wp.pl	
7	Jęży Bartosz	UZS	bartoszek41@wp.pl	
8	Czesław Szarocki	Rada Kapitanów	czeslaw@wp.pl	
9	ANDRZEJ PODGÓRSKI	RADA KAPITAŃ	mecenik@radakapitanow.pl	
10	JERZY DUDEK	INSTYTUT LOGISTYKI W SR	jerzy.dudek@wsp.wroclaw.pl	
11	Lukasz Osinski	IGES	l.osinski@iges.pl	
12	Jacek Chmielewski	HYDROEPCZ	jacekchmielewski@wp.pl	
13	Jeremi Szczęcha	RTGW W-w		
14	Radosław Łopka	Klaster Odry	evad@onet.eu	
15	Marcin Kluczyński	ZBIÓR POSADZALNY STROPI ŚRODKOWEJ	m.kluczynski@iges.pl	
16	MARCIN KORZYTKO	KLASTER ODRY	M.KORZYTKO@IGES.PL	
17	dyplomista Słownik	URZĄD GMINY CZERNICA	l.slownik@czernica.pl	
18	Lukasz Krut	Urząd Gminy Czernica	l.krut@czernica.pl	
19	ANNA ANDRZYK	PRACOWN. RADY GMINY	aandrzyk@interia.pl	
20	Włodzisław Chlebost	Wójt Gminy Czernica	czernica@czernica.pl	
21				
22				
23				