

Stanowisko Zespołu ds. Żeglugi na Odrze w zakresie Odrzańskiej Drogi Wodnej Wojewody Dolnośląskiego dot. centrum logistycznego we Wrocławiu

W nawiązaniu do spotkania Zespołu ds. Żeglugi na Odrze, które odbyło się dnia 6 grudnia br. w godz. 14.00-16.00 w Dolnośląskim Urzędzie Wojewódzkim, Zespół ds. ŻnO przyjmuje poniższe stanowisko dot. Portu rzeczno-jezioro (centrum logistycznego z przeładunkiem z Odrzańskiej Drogi Wodnej we Wrocławiu).

Zespół uważa, że należy niezwłocznie rozpocząć procedury poszukiwania lokalizacji przyszłego centrum logistycznego, w którym możliwe będzie prowadzenie przeładunków z rzeki Odry, w granicach Wrocławia. W tym celu należy poinformować władze miasta Wrocławia o konieczności uwzględnienia takiej lokalizacji w m.in. w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

Konieczność istnienia takiego portu rzeczno-jezioro (centrum logistycznego) wynika wprost z przyjętego przez Polskę Europejskiego porozumienia w sprawie głównych śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym, tzw. umowa AGN. W umowie tej Wrocław (km 250 rz. Odry) wskazany jest jako miejsce takiego portu.

Wzdłuż rz. Odry przebiegają korytarze transportowe w tym korytarz Bałty-Adriatyk. Korytarze te powinny być intermodalne, to znaczy. łączyć sobą co najmniej 3 rodzaje transportu tj. transport kołowy, szynowy i wodny. Innym ważnym formalnym warunkiem jest zapis wynikający z Konwencji Morskiej, który gwarantuje takim państwom jak Czechy swobodny dostęp do morza. Droga, która powinna połączyć Czechy z Morzem Bałtyckim jest Odrzańska Droga Wodna. Z uwagi, iż Wrocław jest jednym z większych ośrodków przemysłowych w kraju, wiele miejscowych firm prowadzi międzynarodową wymianę handlową, sprawne prowadzenie której wymaga dobrej komunikacji miejscowych podmiotów gospodarczych z portem morskim w Szczecinie.

W związku z powyższym Zespół rekomenduje niezwłoczne rozpoczęcie procedury poszukiwania lokalizacji przyszłego centrum logistycznego w którym możliwe będzie prowadzenie przeładunków z rzeki Odry, w granicach Wrocławia. W tym celu należy m.in. poinformować władze m. Wrocławia o konieczności uwzględnienia takiej lokalizacji w dokumentach planistycznych.