

## Notatka służbowa z XII spotkania

### Zespołu ds. Żeglugi na Odrze

W dniu 28 czerwca w godz. 10.00-13.00 zebrał się zespół Żeglugi na Odrze przy Wojewodzie Dolnośląskim. Tematem poruszonym podczas spotkania była informacja na temat wiodącej roli w regionie firmy KGHM S.A. dla rozwoju żeglugi śródlądowej na Odrze.

Działając w trosce o przywrócenie żeglugi na Odrze oraz o rozwój gospodarczy regionu uczestnicy spotkania ustalili, że największa w regionie Spółka Akcyjna KGHM oraz jej spółki córki posiadają interesy, które z jednej strony wpłynęłyby korzystnie na gospodarczy wynik firmy, a z drugiej na rozwój regionu i transportu po Odrzańskiej Drodze Wodnej. Wskazano, że przedsiębiorstwa mogłyby zająć się następującymi przedsięwzięciami mającymi fundamentalne znaczenie:

#### **1. KGHM METRACO**

- a) transport statkami kruszyw produkowanych obecnie z odpadów po hutniczych do portów rzecznych i do dalszej dystrybucji w regionach
- b) zastosowanie wyżej wymienionych kruszyw w budownictwie hydrotechnicznym w procesie modernizacji rzeki do min. IV klasy żeglowności, rozbudowy wałów przeciwpowodziowych oraz w budownictwie drogowym i innym
- c) produkcja kruszyw pochodzących z materiału pochodzącego z pogłębiania i regulacji rzeki i wykorzystywanie ich do celów związanych z regulacją rzeki oraz w budownictwie drogowym i innym
- d) transport statkami soli drogowej będącej w ofercie KGHM METRACO do portów śródlądowych i do dalszej dystrybucji w regionach
- e) KGHM METRACO posiada terminal kwasu siarkowego w Szczecinie. Kwas jest niezbędnym surowcem używanym w procesach produkcji miedzi w rejonie Głogowa. Naturalne jest uruchomienie połączenia transportem rzeczonym terminala z portem rzeczonym Głogowa
- f) na rzecz wyżej wymienionych usług logistycznych oraz transportu surowców i produktów KGHM firma KGHM METRACO mogłaby zakupić statki rzeczne, odrestaurować, wybudować porty lub nabrzeża przeładunkowe z placami składowymi

#### **2. KGHM Oddziały**

- a) transport statkami surowców do produkcji (w tym także w perspektywie rudy) oraz wyrobów.
- b) kooperacja z PGE lub innym podmiotem z branży energetycznej w zakresie inwestycji w energetykę wodną przy budowie stopni wodnych - KGHM jest jednym z największych odbiorców energii elektrycznej w kraju
- c) wykorzystanie materiału pochodzącego z pogłębiania rzeki jako materiału podsadzkowego (wypełnianie wyrobisk górniczych)

**3. POL-MIEDŹ TRANS lub/i KGHM METRACO** jako operator logistyczny na całej Odrze (na początek transport węgla na odcinku Śląsk – EC Wrocław i Śląsk Elektrownia Opole oraz transport kontenerów w relacjach przeciwnych.

O godzinie 13.00 XII spotkanie Zespołu ds. Żeglugi na Odrze zakończono.